

UOT 94 (479.24)

**МЕСТО БАКИНСКОЙ НЕФТИ В РАЗВИТИИ МАРГАНЦЕВОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГРУЗИИ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА****А.Г.ДЖАЛИЛОВ***Бакинский Государственный Университет**talib.jalilov@gmail.com*

Изменения, происшедшие в экономическом положении Грузии во второй половине XIX в., повлияли на появление и развитие здесь марганцевой промышленности. Как и другие отрасли, марганцевая промышленность нуждалась в топливе. Особенно оно было необходимо для механизмов, работающих на жидком топливе. В этом процессе роль Бакинской нефти была значительна, особенно в начале XX в.

Ключевые слова: Грузия, появление и развитие марганцевой промышленности, влияние Бакинской нефти

Реформы 60-х годов XIX в. дали ощутимый толчок социально-экономическому развитию Грузии. Уже в 80-90-х годах XIX в. капиталистические элементы проявляют себя в промышленном развитии Грузии, которые получают еще большее развитие в последующие периоды.

Одним из отраслей промышленности Грузии, получившее ощутимое развитие, стала марганцевая промышленность, которая по своей значимости стала второй во всей южно-кавказской промышленности конца XIX - начала XX веков после Бакинской нефтяной промышленности. Добываемый марганец, главным образом, использовался в металлургической промышленности. Возникнув еще в середине 40-х годов XIX в., она в своем развитии прошла все три стадии капиталистической промышленности: мелкотоварную, мануфактурную и машинную.

Чиатурские марганцевые залежи были обнаружены еще в 1846 г. академиком Г.В.Абихом. Было установлено, что марганцевые залежи не имеют себе равных в мире: по количеству запаса марганца, его доброкачественности, значительно благоприятными условиями добычи руды, по удобству эксплуатации – они находились вблизи железнодорожного и морского пути. Чиатурский марганцевый бассейн простирался на площади 125-136 кв.км, а общий запас руды по оценкам специалистов XIX в. колебался между 6,6-15 млрд. пудов [1,27-28].

Инициатором разработки чиатурского марганца в 1879 г. был известный грузинский писатель и общественный деятель В.А.Церетели. В начальный период он пытается привлечь к этому делу местные средства и силы, а позже русский и иностранный капитал [2,139].

Из местных предпринимателей чиатурский марганец в крупном масштабе добывали Г.Чубинидзе, Н.Гогоберидзе, П.Мосешвили и др. С конца 90-х годов XIX в. разработкой марганцевых руд стали заниматься и иностранцы – Панасье, Эмерик, Брали и др.

Развитие марганцевой промышленности в 1879-1894 гг. было отмечено увеличением добычи руды, что видно из таблицы [1, 54].

Таблица

Годы	Объем добычи в тыс. пудах	Годы	Объем добычи в тыс. пудах
1879	57	1887	3217
1880	520	1888	1883
1881	690	1889	4243
1882	760	1890	10468
1883	980	1891	68000
1884	1276	1892	10243
1885	3640	1893	10473
1886	4216	1894	11165

Таким образом, с момента промышленной разработки чиатурских марганцевых залежей наблюдается неуклонный рост его добычи. В связи с этим уместно вспомнить слова министра земледелия и государственных имуществ России А.Ермолова, который в своем выступлении перед марганцепромышленниками в Чиатуре в 1894 г. отметил: «...в летописях промышленности нельзя видеть другого такого примера изумительно быстрого роста едва только возникшей промышленности, какой преподан марганцевой... В каких-нибудь пятнадцать лет она поднялась до преобладания на мировом рынке» [1, 59]. Наместник Южного Кавказа М.Воронцов-Дашков в своем «Всеподданнейшем отчете за пятилетие управления Кавказом» дает характеристику основных отраслей промышленности Южного Кавказа и, касаясь состояния марганцевой промышленности отмечает, что «главное препятствие к использованию в пределах края марганцевой руды для получения из нее ферро-марганца заключается в отсутствии на месте достаточного количества и соответственного качества *горючего материала* (курсив наш – А.Дж.). Тквибульская каменноугольная копь, находящаяся в Кутаисском уезде, с незначительной производительностью, доставляет уголь, не дающий металлургического кокса, и потому никакого значения в указанном выше отношении не имеет [3, ф.13, оп.4, д.393, л.8].

В экономическом развитии Южного Кавказа значительна была роль

Бакинской нефтяной промышленности. Бакинская нефть большей частью на мировые рынки вывозилась через территорию Грузии – Батумский порт [4, 121-130]. Однако значительная часть Бакинской нефти потреблялась и на территории Грузии.

Одним из отраслей, использующих в своей деятельности и нефтепродукты являлась марганцевая промышленность. Главные разработки марганцевой руды производились в местности Чиатуры Кутаисской губернии.

Чиатурские марганцевые рудники являлись одним из главных потребителей нефтепродуктов из бакинского района. Их поступление особенно возрастает в начале XX в., что видно из приведенной таблицы [5, 65-66; 6, 48-50; 7, 104-105; 8, 96-97].

Таблица

Годы	Виды нефтепродуктов (в пудах)				
	Нефтяные остатки	Керосин	Смазочные масла	Сырая нефть	Всего
1903	3203	23018	196	3920	30337
1904	4305	25126	230	3801	33462
1906	3104	22304	205	3626	29239
1908	3026	25408	174	3729	32337
1910	2601	29041	240	3942	35824
1912	2800	30014	209	43410	76433
1913	22633	28791	193	37513	89130
1914	19227	25518	223	43001	87969

Как видно из таблицы Чиатурские марганцевые предприятия, сохраняя относительно стабильный уровень потребления нефтепродуктов в начале XX в., начиная с 1913 г. постепенно увеличивают их ввоз, что было связано с увеличением потребности промышленности России и других стран в марганцевой руде, накануне первой мировой войны. Особенно возрастает потребление сырой нефти.

На марганцевых рудниках Грузии находят широкое применение различного рода механизмы, приводимые в движении благодаря использованию нефтепродуктов, получаемых из Бакинского нефтепромышленного района.

Так, на Шорпанских марганцевых промыслах «Гельзенкирхского горнопромышленного общества» к концу 1913 г. завершается оборудование обогатительной фабрики, которая приводится в движение нефтемотором в 100 л.с. [3, ф.264, оп.1, д.5247, л.24]. На левой стороне реки Цирквалис – Геле, правого притока реки Квирилы, предприниматель Теймураз Мелия строит марганце-обогатительную фабрику на двухмиллионную годовую производительность. Фабрика приводилась в действие нефтемотором в 40 л.с. голландской конструкции Стандарт [3, ф. 264, оп.1, д.5247, л.44]. Расположенный ниже станции Чиатуры обогатитель-

ная фабрика фирмы «Бр.Чилингириан» используют в производстве американский нефтемотор «Атлант» в 28 л.с. Этой же системой нефтемотора пользуется обогатительная фабрика «Анонимного Горнопромышленного общества», принадлежащая горному инженеру Луи Панасье [3, ф. 264, оп.1, д.5665, л.78].

Торговый Дом «Бр. Оганизовы» на своей фабрике в Чиатурах устанавливает двигатель внутреннего сгорания системы «Болиндера» в 70 л.с. [8, 81]. Тенденция к использованию более продуктивных механизмов в марганцевой промышленности Грузии приобретает более широкое развитие. Неслучайно в одном из отчетов Кавказского горного управления относительно состояния марганцевой промышленности Грузии за 1913 г. отмечалось, что «замечается постоянное стремление к введению новых, более совершенных механизмов и приспособлений для улучшения и удешевления продукта» [3, ф. 264, оп.1, д.5665, л.86]. Далее отмечалось, что одним из условий введения новых, более совершенных механизмов являлось использование нефтепродуктов в производственных целях.

Об использовании нефтепродуктов на марганцевых рудниках Грузии сообщается в отчетах Кавказского горного управления. Так, в отчете за 1912 г. имеются сведения о использовании нефтепродуктов на марганцевых рудниках Грузии. Рассмотрим таблицу расходования нефтепродуктов на марганцевых рудниках Грузии за 1912 г. [8, 96-97].

Таблица

Названия предприятий (марганцевые рудники)	Вид топлива в пудах		
	Сырая нефть	Нефтяные остатки	Керосин
Рганские	-	-	1574
Зеда-Рганские	-	-	907
Сарквелатубанские	-	-	569
Мгвиливские	-	-	1792
Шукрутские	-	-	899
Марганце- промывальные фабрики Шорпанского уезда	33473	10400	2160
Итого	33473	10400	7901

Как видно, большинство предприятий использовал керосин, однако использование сырой нефти и нефтяных остатков одной только марганце-промывальной фабрикой Шорпанского уезда в несколько раз превышала использование керосина.

В том же 1912 г. «Кавказское рудничное Тов-о» в Чиатурах ведет переговоры с «Т-вом Бр. Нобель» о поставках ему сырой нефти, бензина. В своем письме на имя «Т-ва Бр.Нобель» руководство «Кавказского рудничного Тов-ва» в Чиатурах сообщает, что бензин будет использован для работы рудничных локомотивов [9, ф. 798, оп.1, д.1438, л.13-14; 34-36].

В начале XX в. значительно увеличивается объем выпускаемой

продукции Чиатурскими марганцевыми предприятиями [10, 33].

Таблица

Годы	Добыча марганца в млн. пудах
1909	36,5
1910	33,8
1911	28,6
1912	35,3
1913	59,2

Одновременно увеличивается экспорт Чиатурского марганца (в млн.пуд) [11, 21]:

Таблица

Страны	Годы					Среднегодовой экспорт
	1909	1910	1911	1912	1913	
Голландия (в.т.ч. для Германии)	15,5	15,9	15,4	17,0	28,0	17,2
Германия	1,2	1,8	2,6	2,7	3,2	2,3
Англия	8,8	8,5	7,7	4,0	11,8	7,3
США	0,8	1,4	1,0	5,9	8,4	3,5
Франция	1,2	2,4	2,7	2,6	3,4	2,5

Неслучайно, что в указанные годы чиатурский марганец покрывал до одной трети мировой потребности 129,5 млн. пудов. Определенную лепту в процесс поступательного развития данной отрасли промышленности Грузии вносила и Бакинская нефтяная промышленность, обеспечивающая производственные мощности чиатурских марганцевых предприятий жидким топливом.

ЛИТЕРАТУРА

1. Маргиани Г.Н. Горнорудная промышленность и промышленный пролетариат в дореволюционной Грузии (марганцевая промышленность). Тбилиси: АДД, 1969, с. 171.
2. Хоштариа Э.В. Очерки социально-экономической истории Грузии. Промышленность, города, рабочий класс (XIX- нач. XX вв.). Тбилиси: Мецниереба, 1974, 223 с.
3. Государственный исторический архив Грузинской Республики.
4. Azərbaycan tarixi. XIX-XXI əsrin əvvəli. Bakı: BDU, 2010, 544 s.
5. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1903 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казенных железных дорог, 1905, 83 с.
6. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1910 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казенных железных дорог, 1912, 126 с.
7. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1916 г. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление дорог, 1918, 195 с.
8. Отчет Кавказского горного управления за 1912 г. Тифлис: Кавказское горное управление, 1913, 275 с.

9. Государственный исторический архив Азербайджанской Республики.
10. Статистика марганцевого дела за 1914-1917 гг. Кутаиси: Съезд марганцепромышленников, 1918, 56 с.
11. Журн. Экономическая жизнь Кавказа, № 1, 1921.

XX ƏSRİN ƏVVƏLLƏRİNDƏ GÜRCÜSTANIN MARQANS SƏNAYESİNİN İNKİŞAFINDA BAKI NEFTİNİN YERİ

A.H.CƏLİLOV

XÜLASƏ

XIX əsrin ikinci yarısında Gürcüstanın iqtisadi vəziyyətində baş vermiş dəyişikliklər burada marqans sənayesinin meydana çıxmasına və inkişafına təsir göstərmişdir. Başqa sahələr kimi, marqans sənayesinin də yanacaq tələbatı var idi, əsasən duru yanacaq ilə işləyən cihazlar üçün. Bu prosesdə Bakı neftinin rolu daha əhəmiyyətli idi, xüsusən XX əsrin əvvəllərində.

Açar sözlər: Gürcüstan, marqans sənayesinin yaranması və inkişafı, Bakı neftinin təsiri

BAKU OIL IN THE DEVELOPMENT OF GEORGIAN MANGANESE INDUSTRY AT THE BEGINNING OF THE XX CENTURY

A.H.JALILOV

SUMMARY

The changes in the Georgian economy at the second part of the XIX century influenced on the appearance and development of the manganese industry. Alongside with other branches, the manganese industry needed fuel, which was necessary for machineries working on the liquid fuel. In the process, the role of Baku oil had prominent roles in this process, especially at the beginning of the XX century.

Key words: Georgia, Manganese industry, Baku oil